





SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

4

	JMÉNO	PODPIS	  Správa železniční dopravní cesty, s. o. Správa železniční geodézie Olomouc Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
ZODP. PROJEKTANT	Ing. Tomáš Vachutka	<i>Vachutka</i>			
PROJEKTANT	Ing. Tomáš Vachutka	<i>Vachutka</i>			
GEODET					
KRESLIL	Ing. Tomáš Vachutka	<i>Vachutka</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Lucie Fabiánová	<i>Fabiánová</i>			
ZJEDNODUŠENÝ PROJEKT			ŘEDITEL	Ing. Bohuslav Navrátil	
ÚPRAVA NIVELETY KOLEJE NA MOSTĚ ev. km 17,758 TRATI KRNOV - JINDŘICHOV VE SLEZSKU TUDU: 2253 08			DATUM	únor 2017	
			SCHVÁLIL	<i>Ing. Navrátil</i>	
			MĚŘÍTKO		
			ORGANIZACE	SŽDC, s.o.	
TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO JEDNACÍ		
			EVID. ČÍSLO	G720Z7100019	
			ČÍSLO ISŽGK		
INVESTOR	Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město			ČÍSLO PŘÍLOHY	1
STAVBA					

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
3	SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY, NORMY, PODKLADY	3
4	SOUŘADNICOVÝ A VÝŠKOVÝ SYSTÉM	3
5	STANIČENÍ.....	3
6	GEOMETRICKÉ PARAMETRY KOLEJE	3
6.1	NÁVRHOVÁ RYCHLOST	3
6.2	SMĚROVÉ POMĚRY.....	3
6.3	SKLONOVÉ POMĚRY	4
7	ZAJIŠTĚNÍ PROSTOROVÉ POLOHY KOLEJE	4
8	VÝSTROJ TRATI	4
9	MOST EV. KM 17,758.....	4
10	ZÁVĚR.....	5

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Úprava nivelety koleje na mostě ev. km 17,758 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku
Stupeň dokumentace:	Zjednodušený projekt
Místo stavby:	Třemešná ve Slezsku – Jindřichov ve Slezsku
TUDU:	2253 08
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Třemešná
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7 Praha 1 - Nové Město
Budoucí provozovatel:	SŽDC, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava Správa tratí Ostrava Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava

2 Základní údaje o stavbě

Zjednodušený projekt „Úprava nivelety koleje na mostě ev. km 17,758 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku“ řeší geometrické parametry koleje pro úpravu výšky uložení mostu ev. km 17,758 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku. V daném úseku byly již geometrické parametry koleje řešeny v rámci dokumentace „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov ve Slezsku st. hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710“. Směrové poměry zůstávají oproti této dokumentaci beze změny, sklonové poměry jsou však upraveny pro účely stavby.

Předkládaná dokumentace neřeší:

1. konstrukční uspořádání železničního svršku
2. zřízení bezstykové koleje
3. konstrukční uspořádání železničního spodku
4. izolaci kolejí – tj. izolované styky, propojky, lanová propojení...
5. vlastní úpravu mostu ev. km 17,758
6. výkaz výměr a rozpočet stavby
7. organizaci výstavby

Všechny výše uvedené skutečnosti, které dokumentace neřeší, jsou v kompetenci Správy tratí Ostrava v případné součinnosti s dalšími složkami Oblastního ředitelství Ostrava.

3 Související předpisy, normy, podklady

Geodetické podklady

- „Zaměření ŽBP a 3D osy koleje č. 1 v části TÚ 2253 Krnov - Jindřichov ve Slezsku - st. hranice ČR/PL“ (Zeměměřictví Olšar, červen, červenec 2015)

Normy

- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování

Předpisy SŽDC

- TKP staveb státních drah
- SŽDC S3 Železniční svršek

Navazující projekty

- dokumentace „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov ve Slezsku st. hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710“ (Exprojekt s.r.o., říjen 2016)

4 Souřadnicový a výškový systém

Veškeré absolutní polohopisné a výškopisné údaje obsažené v projektové dokumentaci jsou uvedeny:

- v souřadnicovém systému S – JTSK
- ve výškovém systému Bpv

5 Staničení

Staničení je převzato z dokumentace „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov ve Slezsku st. hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710“. Oproti staničnickům osazeným v terénu je projektované staničení průměrně o cca 7 m vyšší.

6 Geometrické parametry koleje

6.1 Návrhová rychlost

Směrové poměry jsou navrženy na stávající rychlost $V = 60$ km/h.

6.2 Směrové poměry

Směrové poměry jsou převzaty z dokumentace „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov ve Slezsku st. hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710“. Navržené směrové poměry a směrové posuny po délce koleje viz příloha č. 2 Podélný profil.

6.3 Sklonové poměry

Na začátku a na konci úseku jsou sklonové poměry napojeny na sklonové poměry z dokumentace „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov ve Slezsku st. hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710“.

V km 17,496 – 17,930 je oproti dokumentaci „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov ve Slezsku st. hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710“ niveleta upravena tak, aby vyhovovala pro potřeby opravy mostu ev. km 17,758. Úprava nivelety byla provedena úpravou výšky a polohy lomů sklonu.

Výšková úprava nivelety bude provedena v celkové délce 45 m, z toho tvoří 17,5 m úsek před mostem ev. km 17,758, 17,3 m je most ev. km 17,758 a 10,2 m tvoří úsek za mostem ev. km 17,758.

Pro zakružení výškových oblouků v místě lomů sklonů bude použito parabolických oblouků druhého stupně se svislou osou dle ČSN 73 6360-1. Poloměry výškového zaoblení byly navrženy o hodnotě 4000 m.

Podrobnosti ke sklonovým poměrům a výškové posuny po délce koleje viz příloha č. 2 Podélný profil.

7 Zajištění prostorové polohy koleje

Vzhledem k charakteru stavby nebude zajišťována prostorová poloha koleje.

8 Výstroj trati

Výstroj trati nebude upravována.

9 Most ev. km 17,758

Pro účely stanovení úpravy výšky jednotlivých ložisek mostu byla vypracována tabulka se zdvihy jednotlivých kolejnicových pásů na začátku a konci mostu:

	levý kolejnicový pás			pravý kolejnicový pás			poznámka
	zaměřená výška	projektovaná výška	zdvih [mm]	zaměřená výška	projektovaná výška	zdvih [mm]	
začátek mostu	369,674	369,689	15	369,659	369,689	30	
konec mostu	369,522	369,561	39	369,516	369,567	51	D=6mm

Pozn.: Na konci mostu, který již leží v přechodnici (D=6mm), neodpovídá zdvih koleje uváděný v podélném profilu žádnému ze zdvihů kolejnicových pásů. To je způsobeno

tím, že ve stávajícím stavu je na konci mostu opačné převýšení (vnitřní kolejnicový pás je výš) a zdvih koleje v podélném profilu se počítá od nižšího zaměřeného pásu (v tomto případě pravý pás) po nižší projektovaný pás (v tomto případě levý pás).

10 Závěr

Tato dokumentace řeší geometrické parametry koleje pro stavbu „Úprava nivelety koleje na mostě ev. km 17,758 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku“. Dokumentace byla projednána a odsouhlasena Správou tratí Ostrava a Správou mostů a tunelů Ostrava.

Další rozpracování projektu je v kompetenci Správy tratí Ostrava a Správy mostů a tunelů Ostrava“. Je třeba především dořešit konstrukční uspořádání železničního svršku, zřízení bezstykové koleje, konstrukční uspořádání železničního spodku, izolaci kolejí, vlastní úpravu mostu ev. km 17,758, výkaz výměr, rozpočet stavby a organizaci výstavby.

Vypracoval:

Ing. Tomáš Vachutka
Správa železniční geodézie Olomouc
Nerudova 1
772 58 Olomouc